GP4100XT . cód. 1030 10274 © Marzo 2011, Versión 2

MANUAL DE OPERACIÓN

DESBROZADORA A COMBUSTIÓN

GP4100XT

Motor 2 Tiempos 43cc

Potencia Máx. 1,45kW/7.200rpm

Diámetro de Corte Cuchillo: 23cm

Diámetro de Corte Carrete Nylon: 41cm

Sistema Partida Manual

POWER® PRO

VIELVA

Casa Matriz
San Francisco 144, Santiago de Chile
Fono: (56-2) 389 0000
Fax: (56-2) 633 7795
Red de Servicios Técnicos: http://st.vielva.cl
Dirección de correo: stvielva@vielva.cl
www.vielva.cl

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

A través de este manual y del producto en sí, encontrará alertas de seguridad y mensajes de información útiles precedidas de símbolos o palabras claves. La siguiente es una explicación de estos símbolos y de los códigos y cual debe ser su significado para usted.

Este símbolo acompañado de las palabras "ADVERTENCIA, PELIGRO" indica que un acto o condición puede llevar a serias heridas al operador y a quienes estén cerca.

El círculo atravesado por una franja significa que cualquier cosa mostrada al interior de este circulo está prohibida.

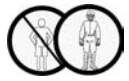
IMPORTANTE: El mensaje encerrado provee información necesaria para la protección de esta unidad.

NOTA: El mensaje encerrado entrega recomendaciones para el uso, cuidado y mantenimiento de la unidad.

CUIDADO, PELIGRO: Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, gas muy perjudicial y venenoso para la salud.

Lea, comprenda y siga todos los cuidados e instrucciones de este manual y de esta unidad.
Es importante que lea, entienda completamente y siga cada una de las instrucciones de este manual y las de nuestro producto. Descuidos o usos inapropiados pueden causar serias o fatales lesiones.

- Siempre utilice antiparras, casco y orejeras cuando use la máquina.
- Debe usar la ropa de trabajo adecuada cuando utilice la máquina.
- Mantenga a los niños, personas presentes y ayudantes alejados a 15 metros de la máquina. Si alguien se aproxima, detenga el motor inmediatamente.
- No operar la unidad bajo la influencia del alcohol, drogas o fuertes medicamentos.
- ¡No usar bajo lluvia!
- Tenga cuidado con los objetos lanzados por el corte.
- Objetos pueden rebotar o ser lanzados en todas direcciones. SIEMPRE UTILICE PROTECCIÓN PARA LOS OJOS.
- Mantenga a las personas presentes al menos a 15 metros de distancia.
- Para reducir las posibilidades de pérdida auditiva, siempre use protección en sus oídos (orejeras).
- Para reducir el riesgo de heridas por pérdida de control, nunca use discos de corte metálicos en una cortadora de pasto con eje curvado.
- Al golpear la cuchilla con objetos sólidos puede causar movimientos bruscos hacia adelante, a los lados o atrás. Vea el manual de usuario para detalles específicos.



CUIDADO, PELIGRO: Lea el manual del operador y siga todas las recomendaciones e instrucciones de seguridad. No actuar así puede ocasionar serias heridas al operador o a terceros.

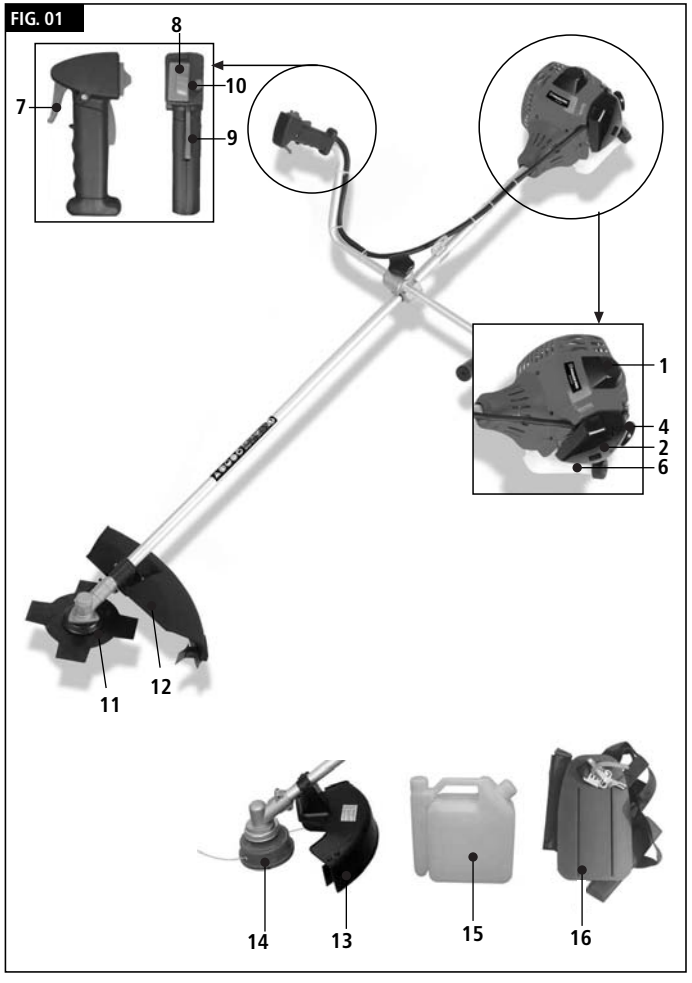
ÍNDICE

02 Información de símbolos de seguridad
03 Índice
04 Componentes
04 Lista de componentes
05 Accesorios
05 Especificaciones
06 Adevertencia e instrucciones de seguridad
06 Seguridad del operador
06 Seguridad con el equipo
06 Seguridad con combustible
07 Procedimiento de ensamblado
07 Ensamble de manillas
07 Cambio de cuchilla de corte
07 Instalación de carrete de nylon
09 Procedimientos de operación
09 Combustible
09 Llenado de combustible
09 Partida
10 Corte
10 Detención del motor
11 Mantenimiento
11 Ajuste del carburador
11 Ajuste de Ralentí
11 Filtro de aire
11 Limpieza de filtro de aire
12 Filtro de combustible
12 Bujía
12 Silenciador
12 Cilindro
13 Cuchilla
13 Mantenimiento
13 Mantenimiento diario
13 Mantenimiento semanal
13 Mantenimiento mensual
14 Solucionador de problemas

Las especificaciones, descripciones y material ilustrado en este manual corresponden a lo conocido al momento de su publicación, pero esta sujeto a cambios sin previo aviso. Las ilustraciones pueden incluir equipamientos y accesorios opcionales y puede no incluir todo el equipamiento regular.

COMPONENTES

FIG. 01



LISTA DE COMPONENTES

1. Bujía
2. Filtro de aire
4. Manilla de partida
6. Tanque de combustible
7. Gatillo de acelerador
8. Interruptor de encendido
9. Gatillo de seguridad
10. Traba de acelerador
11. Cuchilla de corte
12. Guarda protectora
13. Guarda protectora
14. Conjunto carrete-nylon
15. Contenedor para mezcla combustible
16. Arnés de seguridad

ACCESORIOS

Conjunto carrete-nylon con carcasa negra: 1 pieza
Arnés de seguridad: 1 pieza
Contenedor para mezcla de combustible: 1 pieza
Llave Allen: 2 piezas (4 y 5mm)
Llave tipo T: 1 pieza
Llave de punta: 1 pieza

FIG.02

ESPECIFICACIONES

TIPO DE MOTOR: Motor a gasolina de 2 tiempos, monocilíndrico enfriado por aire.

POTENCIA MÁXIMA: 1,45kW(2HP) / 7.200rpm

DIÁMETRO: 39mm

CARRERA: 33mm

CILINDRADA: 43cc

SISTEMA DE ENCENDIDO: Magneto volante, ignición transistorizada

BUJÍA: L7T o NGK-BMPR7A

ACEITE: Aceite para motores de 2 tiempos exclusivo para motosierras y desbrozadoras

CAPACIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE: 0,8 litros

SISTEMA DE PARTIDA: Manual

EMBRAGUE: Centrífugo

TRANSMISIÓN: Eje rígido recto

DIRECCIÓN DE ROTACIÓN: Antihoraria (visto desde arriba)

CABEZAL DE CORTE: Cuchilla de 230mm de diámetro

ARNÉS DE HOMBRO: Opcional

COMBUSTIBLE: Mezcla (gasolina + aceite de 2 tiempos)

(*) La relación de mezcla aceite-gasolina la controla el aceite a usar. Si usted ocupa un aceite para mezcla 40:1, esa es la relación que debe usar cuando ocupe ese aceite. Si va a usar un aceite con relación de mezcla 50:1 u otra, debe mezclar el combustible a la relación que indique el fabricante de cada aceite.

ADVERTENCIAS E INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

SEGURIDAD DEL OPERADOR

- Siempre use protector ocular o facial.
- Siempre use pantalones gruesos y largos, botas y guantes. No use ropa demasiado suelta, joyas, pantalones cortos, sandalias ni ande a pie descalzo. Tómese el cabello si lo tiene más abajo de los hombros.
- No opere esta herramienta si está muy cansado, enfermo o bajo del efecto del alcohol, drogas o medicamentos.
- Nunca deje que niños o personas inexpertas operen la máquina.
- Use protección en sus oídos (orejeras).
- Nunca encienda o haga funcionar el motor dentro de un cuarto cerrado o un edificio. El humo del tubo de escape es muy venenoso y puede ser mortal.
- Mantenga las manillas libres de aceite y/o combustible.
- Mantenga las manos lejos del disco de corte.
- No tome ni sostenga la unidad por el lado del disco de corte.
- Al apagar la unidad, asegúrese que el motor se haya detenido completamente antes de bajar el equipo.
- Cuando el uso sea prolongado, tómese un descanso de vez en cuando y así pueda evitar enfermedades a los dedos que son causadas por vibración.

SEGURIDAD CON EL EQUIPO

- Revise completamente el equipo antes de cada uso. Reemplace las partes dañadas. Revise las fugas de combustible y asegúrese que todos los pernos estén en su lugar y se encuentren bien apretados.
- Reemplace las partes que están quebradas, agrietadas o dañadas antes de usar el equipo.
- Asegúrese que la guarda protectora esté completamente firme.
- Mantenga al resto lejos mientras realice ajustes al carburador.
- Use solamente accesorios para este equipo recomendados por su fabricante.

CUIDADO, PELIGRO: Nunca modifique el equipo. No use la unidad para ningún trabajo que no sea para la cual fue diseñada.

SEGURIDAD CON COMBUSTIBLE

NOTA: Vacíe el tanque de combustible antes de guardar la unidad. Especialmente, en el caso de guardarse por más de tres meses, ya que el combustible sobrante se envejecerá y podría causar daño al carburador. Se recomienda el vaciado del combustible después de cada uso. Si deja combustible en el equipo, guarde de tal forma que el líquido no se derrame.

- Mezcle y manipule combustible en espacios abiertos y donde no existan llamas ni chispas.
- Use un envase apropiado para guardar combustible.
- No fume ni permita fumadores cerca del combustible, del equipo o mientras éste sea utilizado.
- Limpie todos los derrames de combustible antes de usar el equipo.
- Aléjese por lo menos tres metros del área de combustible antes de encender el equipo.
- Detenga el equipo antes de sacar la tapa del estanque de combustible.
- Guarde la unidad y el combustible en un área donde el vapor del combustible.

PROCEDIMIENTOS DE ENSAMBLADO

- Guarde la unidad y el combustible en un área donde el vapor del combustible no pueda alcanzar llamas ni chispas de ninguna fuente: motores eléctricos, interruptores, hornos, etc.

CUIDADO, PELIGRO: Los sistemas antivibración no aseguran que usted no sufrirá problemas de salud. Por lo tanto, bajo uso continuo y regular debe controlarse de cerca la condición de las manos y los dedos. Si algún síntoma de enfermedad o daño aparece, vaya al médico inmediatamente.

NOTA: Asegúrese que el interruptor de encendido se encuentre en apagado (OFF).

ENSAMBLE DE MANILLAS (FIG1-1)

- Ensamble las manillas en la parte superior del eje.
- Apriete la perilla de la manilla.

FIG.1-1

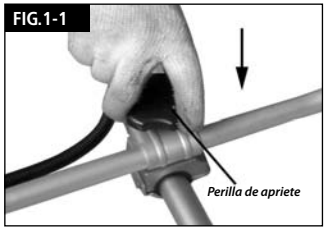
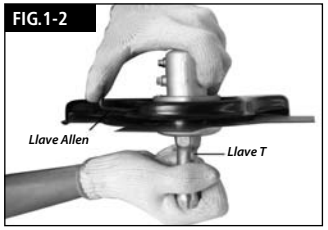


FIG.1-2



CAMBIO DE CUCHILLA DE CORTE (FIG 1-2, 1-3)

- Asegúrese que el equipo esté apagado y que haya dejado de moverse por completo.
- Inserte una llave allen de 5mm en la parte inferior del tubo para evitar que el eje gire. (fig. 1-2).
- Afloje la tuerca con la llave T girándola en sentido anti-horario (visto desde arriba), luego saque la golilla de presión, golilla, tapa, separador y la cuchilla de corte del eje (fig. 1-2, 1-3).
- Cambie la cuchilla por una nueva y centre bien la cuchilla con la cubierta A.
- Instale el separador B, tapa, golilla y golilla de presión, luego apriete al tuerca.
- Quite la llave allen de 5mm de la parte inferior del eje.

INSTALACIÓN DE CARRETE DE NYLON

- Asegúrese que el equipo esté apagado y que haya dejado de moverse por completo.
- Afloje la tuerca con la llave T girándola en sentido anti-horario (visto desde arriba), luego saque la golilla de presión, golilla, tapa, separador y la cuchilla de corte del eje (fig. 1-2, 1-3).

PROCEDIMIENTOS DE ENSAMBLADO

- Instale el protector plástico soltando y apretando los tornillos (fig. 1-4).
- Apriete el carrete de nylon en el equipo (fig 1-5).

FIG.1-3

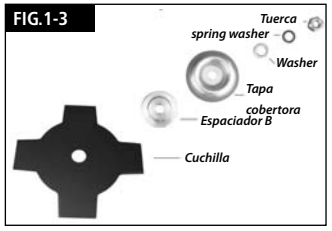
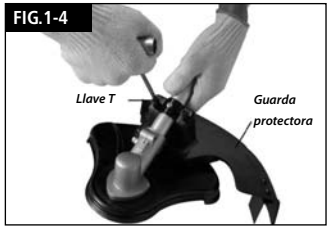


FIG.1-4

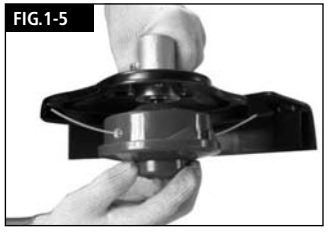


NOTA: Cuando instale la guarda protectora, asegúrese de dejar el lado cóncavo mirando a la cuchilla.

PRECAUCIÓN: Antes de cada uso, asegúrese que la cuchilla esté bien instalada.

PRECAUCIÓN: Si su unidad está equipada con tapa protectora debajo de la cuchilla, revise desgaste y que no tenga grietas antes de cada uso. Si encuentra algún daño, reemplácela.

FIG.1-5



CUIDADO, PELIGRO: Para los carretes, utilice solamente nylon flexible, no metálico recomendado por el fabricante. Nunca utilice alambre o cuerdas de alambre. Pueden quebrarse y transformarse en un proyectil peligroso.

PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN

COMBUSTIBLE

CUIDADO, PELIGRO: Esta orilladora está equipada con un motor de 2 tiempos. Utilice siempre el motor con combustible de mezcla (gasolina + aceite).
Proporcione buena ventilación al llenar o manipular combustible.

- Siempre use gasolina de 93 octanos.
- Utilice un aceite de 2 Tiempos de buena calidad y exclusivo para motosierras y desbrozadoras en la relación de mezcla que indique el fabricante del aceite.
- Nunca use aceite multigrado o aceite usado.
- Siempre mezcle combustible y aceite en un contenedor limpio.

Siempre comience por llenar la mitad del combustible que será usado. Después súmele todo el aceite. Mezcle y agite la mezcla. Agregue la otra mitad de combustible restante. Mezcle y agite la mezcla antes de llenar el tanque de combustible.

LLENADO DE COMBUSTIBLE

Antes del llenado, limpie la zona alrededor de la tapa del tanque cuidadosamente para asegurarse que no caerá suciedad al tanque. Asegúrese que el combustible fue bien mezclado agitando el contenedor, antes de llenar el tanque de combustible.

CUIDADO, PELIGRO:
- **Siempre apague el motor antes de volver a llenar de combustible.**
- **Abra lentamente el tanque de combustible cuando remueva la tapa, para liberar lentamente la presión interna del tanque.**
- **Apriete fuertemente la tapa de combustible después del llenado.**
- **Siempre mueva el motor o el equipamiento a, por lo menos, 3 metros del área de llenado de combustible antes de empezar.**

PARTIDA

PRECAUCIÓN: Antes de comenzar, cerciórese de que el cabezal de corte no toque nada.

1. Fije el interruptor de encendido (8) a la posición "ON". Presione el cebador (5) varias veces hasta que el combustible fluya por el tubo de retorno.
2. Con el gatillo de seguridad (9) presionado, presione el gatillo acelerador (7) y presione la traba de acelerador (10), después suelte lentamente el acelerador primero, y después el gatillo de seguridad. Esto trabará el acelerador en posición de arranque.
3. Coloque el ahogador (3) a la posición 'OFF'.
4. Tire de la manilla de partida muy suavemente hasta que sienta resistencia (sólo unos pocos centímetros desde la posición inicial), desde esa posición tire enérgicamente, teniendo cuidado de mantener la manilla en su poder y no permitiendo que se escape a su control.

PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN

5. Repita el proceso hasta que escuche que el motor está a punto de partir. Devuelva el ahogador a la posición 'ON'. Entonces tire de la manilla de partida enérgicamente otra vez (de la misma forma que se indicó).

NOTA: Si el motor no parte, repita los procedimientos del 2 a 5.

6. Después de encender el motor, apriete el acelerador para soltar la traba del acelerador. Entonces deje al motor 2-3 minutos calentando antes de someterlo a cualquier carga.

NOTA: • En caso de que el motor ya esté caliente, no es necesario usar el ahogador. • Usar el ahogador con el motor caliente puede provocar problemas en la partida pues se mojará la bujía. Para solucionar esto, retire la bujía, séquela y retire el combustible de la cámara de combustible, tirando varias veces de la manilla de partida.

CORTE

- Si la cuchilla golpea un objeto sólido, puede causar una reacción violenta hacia cualquier lado, causando que la unidad y el operario sean sacudidos violentamente. Esto puede causar que el operario pierda el control, lo que podría resultar en un accidente serio e incluso fatal. Este tipo de accidente ocurre más a menudo en lugares donde es difícil ver el material a cortar.
- Use el arnés como lo muestra la figura. La cuchilla gira en sentido anti-horario, por lo tanto, se aconseja usar el equipo cortando de derecha a izquierda para un corte eficiente. Mantenga terceros a más de 10 metros del lugar de corte.

NOTA: Presione el botón de apagado rápido en caso de alguna emergencia.

CUIDADO, PELIGRO: Si el cabezal de corte o el nylon del equipo golpean contra piedra o algo similar, detenga el motor y revise que el todo el sistema cortador está intacto. Cuando los cortadores queden atrapados en pasto o maleza, detenga el motor y libere el equipo.

DETENCIÓN DE MOTOR

- Disminuya la velocidad del motor y déjelo en ralentí por algunos minutos, entonces apague al interruptor de encendido (OFF).

CUIDADO, PELIGRO: El accesorio de corte continúa girando por un tiempo luego de soltar el acelerador o apagar el motor. Cuando la unidad se apague, cerciórese de que el accesorio del corte haya parado antes de que se deje el equipo.

MANTENIMIENTO

EL MANTENIMIENTO, REEMPLAZO, O REPARACIÓN DE LOS DISPOSITIVOS Y DE LOS SISTEMAS DEL CONTROL DE EMISIÓN SE DEBEN REALIZAR EN UN SERVICIO TÉCNICO AUTORIZADO.

AJUSTE DEL CARBURADOR (Fig. 2.1)

CUIDADO, PELIGRO: El accesorio de corte puede girar mientras se ajusta el carburador.

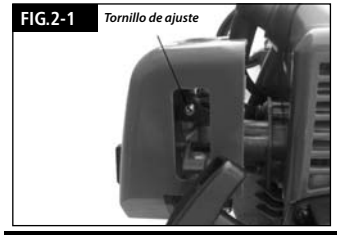
CUIDADO, PELIGRO: Nunca arrancar el motor sin la tapa del embrague ni el tubo principal. De lo contrario podría soltarse el embrague y causar serias lesiones.

En el carburador, el combustible se mezcla con aire. Cuando el motor se prueba en la fábrica, el carburador tiene el ajuste básico. Uno o más ajustes pueden ser requeridos, según clima y altitud. El carburador puede ser ajustado según necesidad.

AJUSTE DE RALENTÍ

- Compruebe que el filtro de aire esté limpio. Cuando la velocidad de ralentí es la correcta, el accesorio del corte no rotará. Si se requiere ajuste, cierre (a la derecha) el tornillo de ajuste de ralentí, con el motor funcionando hasta que el accesorio del corte comience a rotar.
- Abra (hacia la izquierda) el tornillo hasta que el accesorio cortante se detenga. Habrá alcanzado la velocidad de ralentí correcta cuando el motor funcione suavemente en todas las posiciones justo antes de que el accesorio cortante comience a girar.
- Si el accesorio del corte todavía rota después del ajuste de marcha lenta, contacte a su Servicio Técnico Autorizado.

FIG.2-1 *Tornillo de ajuste*



CUIDADO, PELIGRO: Cuando el motor está en ralentí, el accesorio de corte no debe girar bajo ninguna circunstancia.

FILTRO DE AIRE

El filtro de aire debe ser limpiado de polvo y suciedad para evitar:

- Mal funcionamiento del Carburador.
- Problemas de encendido.
- Reducción de potencia del motor.
- Desgaste prematuro de partes del motor.
- Consumo anormal de combustible.
- Limpie a diario el filtro de aire o más a menudo si trabaja en áreas más polvorientas.

LIMPIEZA DE FILTRO DE AIRE

- Quite la cubierta del filtro de aire y el filtro (2).
- Límpielo con agua tibia con jabón.
- Compruebe que el filtro esté seco antes de un nuevo ensamble. Un filtro de aire que se ha utilizado por una cierto tiempo no se puede limpiar totalmente. Por lo tanto, debe ser sustituido regularmente por uno nuevo. Un filtro dañado siempre debe ser sustituido.

FILTRO DE COMBUSTIBLE

Drene todo el combustible del depósito de gasolina y saque la manguera del filtro de combustible del tanque. Saque el elemento

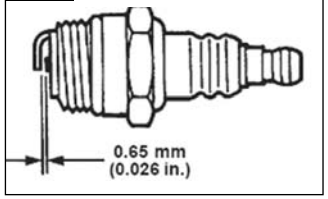
MANTENIMIENTO

filtrante del sostenedor. Sustituya el filtro si está decolorado o endurecido debido a su uso. El filtro tiene una apariencia diferente cuando está nuevo.

BUJÍA (FIG. 3-3)
La condición de la bujía se ve influenciada por:

- Un ajuste incorrecto del carburador.
- Mezcla incorrecta del combustible (demasiado aceite en la gasolina).
- Un filtro de aire sucio.
- Condiciones climáticas difíciles (tales como exceso de frío).

FIG.2-1



Estos factores son la causa de depósitos de carboncillo en los electrodos de la bujía, que pueden dar lugar al malfuncionamiento y a dificultades de encendido. Si el motor tiene poca potencia, dificultades para encender o problemas en ralentí, revise siempre la bujía primero. Si la bujía está sucia, límpiela y compruebe la abertura de electrodos. Reajuste en caso de ser necesario. La abertura correcta es 0,6-0,7 milímetros. La bujía se debe sustituir después de cerca de 100 horas de operación o menos si los electrodos ya están gastados o quemados.

NOTA: En algunas áreas, la ley local exige usar una bujía con resistencia para suprimir las señales eléctricas. Si esta máquina fue equipada originalmente con una bujía con resistencia, utilice el mismo tipo de bujía para un reemplazarlo.

SILENCIADOR
Quite el silenciador y limpie los excesos de carboncillo en los puertos de admisión y salida cada 100 horas de operación. Si usted encuentra corrosión en el silenciador, substitúyalo.

CILINDRO
El motor es enfriado por aire y éste debe circular libremente alrededor del motor y sobre las aletas de enfriamiento sobre la cabeza del cilindro para prevenir sobrecalentamiento.
Cada 50 horas de uso o cada 3 meses (incluso más seguido si así hiciera falta) limpie las aletas y las superficies externas del motor de polvo, suciedad y restos de aceite que puedan evitar un enfriamiento correcto.

NOTA: No use el motor sin la cubierta del motor o sin el protector del silenciador pues provocará el recalentamiento del motor.

CUCHILLA

ADVERTENCIA: Use guantes de seguridad cuando manipule o realice mantención a la cuchilla.

- Use una cuchilla afilada. Una cuchilla sin filo es más propensa a atascarse y producir una sacudida violenta. Cambie la tuerca de apriete si está gastada o si es difícil de apretar.
- Cuando cambie la cuchilla, compre una recomendada por el fabricante, con un diámetro interior de 25,4mm (1").
- Cuando cambie la cuchilla, use las herramientas adecuadas.
- Cuando se torna difícil cortar, afile la cuchilla. Un mal afilado puede causar vibración excesiva.
- Deseche cuchillas que estén dobladas, dañadas, agrietadas o quebradas.

MANTENIMIENTO
A continuación podrá encontrar algunas instrucciones de mantenimiento general. Para más información, por favor contacte a su distribuidor más cercano.

MANTENIMIENTO DIARIO

- Limpie el exterior de la unidad.
- Compruebe que el arnés esté intacto.
- Cerciórese de que el accesorio de corte esté centrado correctamente, seguro y sin daños. Un accesorio de corte descentrado puede producir fuertes vibraciones que pueden dañar la unidad.
- Asegúrese de que la tuerca del accesorio de corte esté lo suficientemente apretada.
- Compruebe que las tuercas y los tornillos estén bien apretados.

MANTENIMIENTO SEMANAL

- Revise el interruptor de encendido.
- Limpie el exterior de la bujía.
- Saque la bujía y revise la abertura de electrodos. Ajuste a 0,6-0,7mm o cambie bujía.
- Limpie las aletas de refrigeración el cilindro y cerciórese de que la toma de aire en tapa de arranque no está bloqueada.
- Cerciórese de que la caja de engranajes esté engrasada hasta 3/4 del total.
- Limpie el filtro de aire.

MANTENIMIENTO MENSUAL

- Lave el interior del tanque con gasolina limpia.
- Limpie el exterior del carburador y el espacio alrededor de él
- Limpie el ventilador y el espacio alrededor de él.

GUÍA ANTE PROBLEMAS

TABLA DE PROBLEMAS Y SOLUCIONES DEL MOTOR

Problema	Revise	Estado	Causa	Remedio
El motor gira duro, cuesta que parta o no parte	El combustible en el carburador	No hay combustible en el carburador	Filtro de combustible obstruido	Limpie o reemplácela
			Manguera de combustible bloqueada	Limpie o reemplácela
			Carburador defectuoso	Contacte a su S.T.
	El combustible en el cilindro	No combustible en cilindro	Carburador defectuoso	Contacte a su S.T.
	Chispa en bujía	No hay chispas	Interruptor de encendido apagado (OFF)	Cambie el interruptor a encendido (ON)
			Problema en interruptor de seguridad	Contacte a su S.T.
			Abertura de electrodos incorrecta	Ajustar a 0,6-0,7mm
			Bujía tapada en carboncillo	Limpiar o cambiar
			Bujía húmeda con combustible	Limpiar o cambiar
			Bujía defectuosa	Cambiar bujía
El motor enciende pero se apaga o no acelera como corresponde	Filtro de aire	Filtro de aire sucio	Desgaste normal	Limpiar o cambiar
	Filtro de combustible	Filtro de combustible sucio	Contaminantes o residuos en combustible	Reemplace
	Respiradero del combustible	Respiradero del combustible cerrado	Contaminantes o residuos en el combustible	Limpiar o cambiar
	Bujía	Bujía sucia o dañada	Desgaste normal	Limpie, ajuste o reemplácela
	Carburador	Ajustes incorrectos	Vibración	Ajustar
	Sistema de enfriamiento	Excesiva suciedad	Uso excesivo en lugares polvorientos o sucios	Limpie
	Atrapa chispas	Atrapa chispas, agujereado o perforado	Desgaste normal	Reemplace
El motor no gira	N/A	N/A	Problema interno del motor	Contacte a su Servicio Técnico

POWERPRO CHILE / Vielva y Cía. Ltda.
San Francisco 144, Santiago de Chile
Teléfono: (56-2) 389 0000 / Fax: (56-2) 633 7795
www.vielva.cl

PÓLIZA DE GARANTÍA POWER PRO

MODELO
Dezbrozadora GP4100XT

PERÍODO DE GARANTÍA
(6) Seis meses

TIENDA COMERCIAL

CIUDAD

N° BOLETA O FACTURA

FECHA DE COMPRA

ESTIMADO CLIENTE: El producto adquirido por usted ha sido sometido a rigurosos procesos de control de calidad antes de su venta al consumidor final. Por lo anterior, POWERPRO garantiza su perfecto funcionamiento y desempeño durante el período de garantía señalado más abajo. En el evento que el producto detallado no funcione o funcione defectuosamente por fallas atribuibles a su fabricación o materiales, usted tendrá derecho a usar esta garantía en los términos que a continuación se indican.

EN QUÉ CONSISTE LA GARANTÍA: En la eventualidad que su equipo experimente una falla atribuible a defectos de fabricación, usted podrá hacer uso de la garantía, siendo su equipo revisado y reparado gratuitamente, incluyendo mano de obra y repuestos, por POWERPRO a través de su red de servicios técnicos autorizados a lo largo del país. La garantía podrá hacerse efectiva las veces que sea necesario cada vez que se presenten defectos atribuibles a la fabricación del equipo, dentro de su período de validez. La garantía sólo es válida en Chile. POWERPRO podrá determinar a su discreción si efectúa la revisión y/o reparación directamente o a través de sus servicios autorizados.

CÓMO SE HACE EFECTIVA LA GARANTÍA: Para hacer efectiva la garantía, usted debe acudir con su producto a cualquiera de los servicios técnicos autorizados que se encuentren vigentes en el momento de hacer uso de esta garantía, debiendo presentar la póliza original con los datos de la compra. Es necesario presentar, además de la póliza, el original de la boleta o la factura, en que se pueda verificar la fecha de la compra y modelo correspondiente al equipo adquirido.

EXCLUSIONES DE LA GARANTÍA: La garantía perderá toda validez en las siguientes situaciones: **1.** Enmiendas en la póliza de garantía, boleta o factura; ausencia o no presentación de alguno de estos documentos originales. **2.** Mal uso del equipo, intervención en él o modificación por parte de terceros Ausencia, rotura o violación de sellos de garantía, cuando estos existen en los productos por disposición de POWERPRO. **3.** Uso indebido del producto o uso con químicos distintos a los indicados en el manual de uso. **4.** Daño causado por golpe de bodegaje, transporte incorrecto o trato indebido. **5.** Daños causados por terremoto, inundación, incendio, relámpago, anegaciones, ambientes de excesivo polvo, humedad o por voltaje excesivo proveniente de la fuente de alimentación eléctrica. **6.** Daño causado por cualquier elemento extraño en el interior del producto. **7.** Cuando el producto no sea utilizado o cuidado en conformidad a las indicaciones del manual de uso. **8.** El reemplazo de elementos de desgaste ocasionado por el uso habitual del equipo no está cubierto por la garantía: filtros, bujía, embrague, accesorios de corte, boquillas, inyectores. **9.** El daño ocasionado por el no mantenimiento adecuado del equipo, revisiones periódicas a elementos que sufren desgaste por su uso habitual. **10.** Utilización del producto para fines comerciales, inclusive su arriendo o alquiler. **11.** Las mantenciones en ningún caso están cubiertas por garantía, siendo de exclusiva responsabilidad del propietario.

PERÍODO DE VIGENCIA DE GARANTÍA: Seis meses.

RECOMENDACIONES AL CLIENTE: 1. Antes de conectar y usar el equipo, lea cuidadosamente el manual de uso. **2.** Utilice sólo accesorios recomendados por la fábrica.